

## Mircea Rindașu a câștigat o etapă în „Turul ciclist al Bulgariei”

Etapa contracronometrului programată ieri în „Turul Bulgariei” pe ruta Nisipurile de Aur — Balchik (30 km) a fost câștigată de ciclistul român MIRCEA RINDAȘU în 44:06.0. Pe locurile următoare s-au clasat: D. Kotev (Bulgaria) 44:29, Hradzira (Cehoslovacia) 44:54 și Ciubrici (Iugoslavia) 45:09.

## ITALIA — CAMPIONA MONDIALĂ LA TALERE

BOLOGNA, 23 (prin telefon). În ziua a II-a a campionatului mondial de talere s-a încheiat proba pe echipe. Titlul suprem a fost câștigat de formația Italiei cu 732 p. Pe locul II s-a clasat S.U.A. cu 719 p., urmată de U.R.S.S. cu 716 p. (Sportivii noștri nu au concurat la această probă).

La individual, după două manșe, clasamentul are următoarea înfățișare: 1—5. Meixner (Austria), Lofelmacher (S.U.A.), Renard (Belgia), Smelevski (Polonia) și Mc. Garry (Canada) — fiecare cu cîte 188 t. Urmează Carega (Franta) 187 t., Florescu (România) — 22 + 20 + 23 + 24 — și Rossini (Italia) cu cîte 185 t., Pangalos (Grecia) 184 t., Matarelli (Italia), Daraselia (U.R.S.S.) și Bladas (Spania) cu cîte 183 t., Popovici (a înregistrat 173 t., iar Dumitrescu 171 t. Duminică va fi cunoscut campionul lumii.

## Echipele de tenis de masă Voința Arad — învingătoare la Novi Sad și Zrenianin

Zilele trecute, reprezentativele de tenis de masă (fete și băieți) ale asociației sportive Voința Arad au înfruntat în turnee în Iugoslavia. Sportivii români au susținut o serie de întâlniri la Novi Sad și la Zrenianin. În legătură cu aceste meciuri, antrenorul formațiilor noastre, Emil Procopet, ne-a furnizat o serie de amănunte.

La Novi Sad, echipa feminină — care s-a prezentat fără Eleonora Mihăilescu — a învins, cu 5-4, pe campiona Iugoslaviei și reprezentanta acestor țări în „C.C.E.”, STK Novi Sad. Gazdele au prezentat o garnitură completă, cuprinzînd pe Jecmenita, Stojici și Szics. Primele două jucătoare sînt și componente ale echipei Iugoslaviei. Cea mai bună dintre sportivele noastre a fost Magdalena Lesai, învingătoare în toate partidele. Apoi, ne-am deplasat la Zrenianin, unde alături de sportivii din localitate, noi am concurat și în compania unor jucători și jucătoare din Teplice (Cehoslovacia). A avut loc un turneu internațional inter-echipe, masculin și feminin. La ambele probe, victoria a fost de partea Voinței Arad. Noi am învins cu același scor: 5-0, atât pe Teplice cît și pe Zrenianin — la fete ca și la băieți.

## CLUJ-POZNAN 10-6, LA BOX

CLUJ, (prin telefon). Sîmbătă seara s-a desfășurat în Sala sportului din localitate întîlnirea internațională de box între selecționatele orașelor Cluj și Poznan (R. P. Polonia). Oaspeții au prezentat doar 8 pugiliști. Selecționata Clujului a câștigat cu scorul de 10-6, datorită în special bunei comportări a boxerilor de la categoriile mici.

Rezultate tehnice: cocos: 1. Otvoș egal cu S. Ciesielski (decizie eroantă, Otvoș merita victoria); Semilșoară: P. Vanea b. ab. 2. C. Golik, Al. Murg b. p. K. Lyskanowski; ușoară: P. Prunea egal cu W. Radolski (și aici clujeanul merita victoria); semimijlocie: A. Majai b. desc. 3. W. Walaszek; mijlocie ușoară: V. Mirza b. p. M. Matusciak; mijlocie: T. Zaborowski b.p. Al. Tarpai; semigrave: T. Wajdel b.p. T. Burada.

Duminică, oaspeții vor evolua la Cîmpia Turzii.

P. RADVANI-cores.

## PATRU VICTORII ALE JUNIORILOR ROMÂNI ÎN TRIUNGHIULARUL ATLETIC DIN R.D.G.

Eisenach, 23 (prin telefon). În localitate a început sîmbătă întîlnirea de atletism dintre echipele reprezentative de juniori și junioare ale R. D. Germaniei, Poloniei și României. După prima zi de concurs clasamentul general este următorul: R.D.G. — România 61-45 la băieți, 31-24 la fete; R.D.G.-Polonia 54-52; 38-17; România-Polonia 48-58; 32-22. Iată cîteva dintre rezultatele individuale: BĂIEȚI: 100 m: 1. Beckmann (R.D.G.) 10,7, 2. Kiczko (P) 10,7, 4. Rizon (R) 10,9, 5. Dulgheru (R) 11,2; 400 m: 1. Khludzinsk (P) 48,7, 2. Kulciński (P) 49,4, 3. Babin (R) 50,5, 4. Tit (R) 50,5; 1500 m: 1.

# Cea de a treia victorie olandeză

CĂLIMĂNEȘTI, 23 (prin telefon). Vechea noastră cunoștință — olandezul Gabriel Minneboo — n-a vrut să ne părăsească fără a ne lăsa o amintire plăcută. În penultima etapă a Turului României el a dat o adevărată lovitură întregului pluton. Părăsindu-l cu 24 de km. înainte de Călimănești, Minneboo a rezistat fantastice dispute cu grupul masiv și a trecut primul linia de sosire. O victorie meritată, o victorie care ne face să-i dorim cît

Sosirea în „Turul României”, COMPETIȚIE ORGANIZATĂ DE F.R.C. ȘI ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO PRONOSPORT, va avea loc astăzi, în jurul orei 17, pe stadionul Republicii din Capitală. Cu acest prilej se va desfășura un atractiv program polisportiv cuprinzînd — printre altele — partida de rugbi dintre echipele Grivița Roșie și Beziers (Franța).

mai des prezența pe șoselele noastre.

Etapa a XI-a a fost deosebit de dură. Aproape 200 de km de alergare, numeroase urcușuri, o repriză de ploaie, un îndelungat rula pe șoseaua acoperită cu o peliculă de mizgă, devenită în

## Turul ROMÂNIEI

Comentarii și imagini telefoto de la trimișii noștri speciali Hristache NAUM și Aurel NEAGU.

Etapa a XI-a	Deva - Călimănești 197 km	medie orară 41.720 km
--------------	---------------------------	-----------------------

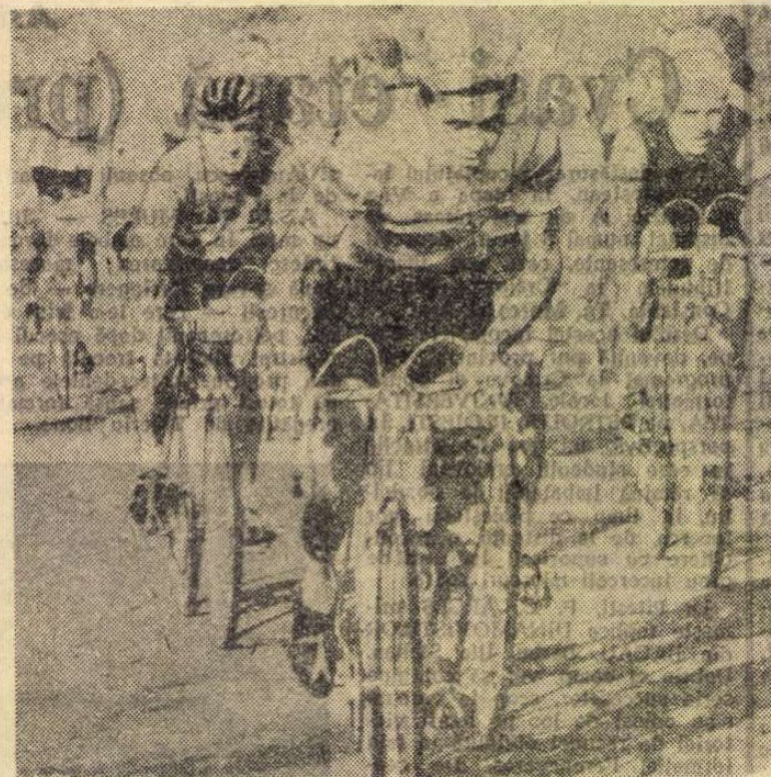
acest fel improprie unui echilibru stabil — iată principalele dificultăți pe care le-au avut de înfrînat alergătorii pe ruta Deva-Sibiu-Călimănești. Cu toate acestea, grație și vîntului care a bătut multă vreme din spate,

## ASTĂZI...

...se dispută etapa a XII-a, ULTIMA, pe ruta Rm. Vilcea-Pitești — București, 175 km. În Capitală caravana va parcurge traseul Bd. 1 Mai — str. Cîmpinei — Arcul de Triumf, Piața Victoriei, Calea Victoriei — Bd. Gh. Gheorghiu-Dej — str. Majdeu — str. Pușu cu apă rece — Stadionul Republicii.

cicliștii au realizat o medie orară foarte bună: 41,720 km! Rulajul rapid a convenit de minune cicliștilor noștri — care și-au și adus contribuția la realizarea ei — pentru că la o astfel de viteză sînt imposibile evadările și, deci, răsturnările de situații. Startul s-a dat la ora 12,50, pe o vreme rece (vă amintiți, ieri era caniculă), cu cerul acoperit de nori. De altfel, toată dimineața a plouat. După cîțiva km, caravana a fost oprită aproape 2 minute de o barieră de cale ferată. Va fi singura, din cele nouă pe care le-am înfrînat și care ne va obliga la repaos.

În Orăștie cicliștii sînt primiți sărbătorește: numeroși cicloturiști, reprezentanți ai altor sporturi, grupuri de băieți și de fete în costume naționale îi întîmpină și le urează alergătorilor succes. La km 36 sparge Francisc Ge-



Ion Ardeleanu conduce plutonul

marea sa expediție. Fruntașii grupului masiv ezită un moment și olandezul... zboară pur și simplu. Are 200 de metri, 300 de metri avans, apoi 500 de metri. Plutonul recuperează și pierde, în funcție de forța celor care duc trenul, Gabriel Minneboo rulează însă constant, în viteză, și se apropie vertiginos de sosire. Nici acțiunea lui Gabriel Moiceanu, Vasile Tudor, Ion Ardeleanu, Nicolae Ciometi și Petre Ivănescu nu-i poate anula șansele. Plutonul reușește să-i „domesticească” doar pe urmăritori. Minneboo intră primul în Călimănești, puternic aplaudat de mii și mii de cetățeni veniți la odihnă în această pitorească stațiune.

Plutonul își dispută cu multă ardoare sprintul, cu toate că nu-i mai poate dăruir cursei un învingător. Sînt însă în joc cele 15 secunde de bonificație acordate de regulamentul locului 2, și Borschel are mare nevoie de ele. Le obține, apropiindu-se la 2 sec. de Ziegler, aflat pe locul 2 în clasamentul general individual. S-ar putea ca pe stadionul Republicii să i le răpească și pe acestea.

Printre

## roti și pedale

cu Hristache Naum

## „Botezul focului”

„Marea buclă” — un captivant roman-foleton — își alege eroii din rîndul celor mai curajoși sportivi. Pentru că cel ce coboară serpentinele cu peste 100 km pe oră are îndrăzneala lui Fango. Și nu numai atât. În aluatul din care sînt plămădiți acești „magnifici” mai trebuie să găsești ceva din tenacitatea marilor cuțeri și din răbdarea maestrilor filigranului. Un dram mai mult din fiecare îl face pe învingător să se detașeze de pluton.

Te aștepti ca aceste carate să le găsești numai la acei oameni pe care viața i-a șlefuit îndelung în încercări grele. Și ai dreptul să te miri cînd la start vin tineri imberbi, aproape copii. Panglica de asfalt ce li se așterne în cale — lungă uneori de peste 200 km — nu-i sperie. Marea noutate a „Turului României” — 1967 este tocmai alinierea la start a acestor băieți de 17—18 ani. Andrei Suciu, Dumitru Nemțeanu, Sorin Suditu, Ion Cosma II și colegii ai lor au primit botezul focului, la o vîrstă cînd altădată nu erau admiși nici la curse de o zi, mai mari de 150 km. S-a schimbat ceva în optica celor chemați să conducă destinul sportului cu pedale. Au împrumutat dramul de curaj chiar de la alergători și i-au chemat la start. De-a lungul celor peste 1400 km — parcurși pînă acum — cei pe care îi socotim copii s-au dovedit a fi bărbăți.

Rămăsesem în urmă. În țări cu tradiție în sportul cu pedale, băieții de 17—18 ani devin campioni mondiali. I-am văzut urcînd pe podium. Toate explicațiile noastre cădeau. La 22—23 de ani, ciclistul acceptat să facă înconjurul țării își cheltuise inutil cea mai frumoasă parte a carierei sportive. Îl mai așteptau doar cîțiva ani pentru a urca treptele consacrării. Prea puțin pentru marea afirmare. Nu mai avea timpul material necesar să escaladeze Everestul ciclismului. O ucenicie făcută la această vîrstă scotea lucrători, dar nu și maeștri.

Cotitura — mare și îndrăzneală — din acest tur își va lăsa amprenta asupra ciclismului nostru. O vor simți generațiile viitoare. Pentru că Andrei Suciu și ceilalți din plutonul lui sînt niște pionieri. Sînt oamenii care au primit, în sfîrșit, botezul focului, la vîrstă cea mai nimerită.

## FIȘIER TEHNIC

CLASAMENTUL ETAPEI A XI-a: 1. GABRIEL MINNEBOO (Olanda) 4 h 45:17, 2. LOTHAR BORSCHHEL (R.D.G.) 4 h 45:56, 3—6. R. Strand (Suedia), B. Groen (Olanda), G. Crigore (România), D. W. Prinsen (Olanda), 7—30. H. Prelog, G. Schwab, D. Iankov, I. Malcev, J. Kasal, J. Marek, J. Zelenka, P. Grand, Cr. Nielsen, F. Stausholm, R. Drechsler, K. Kazmierzak, D. Mickeln, H. Stenzel, L. V. Schalen, L. Bogers, K. Kramming, G. Moiceanu, I. Ardeleanu, W. Ziegler, N. Ciometi, C. Ciocan, Gh. Suciu, V. Tudor, A. Suciu (..și alți 11 alergători) — toți același timp cu locul 2.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL, DUPĂ 11 ETAPE: 1. EMIL RUSU (ROMANIA) 37 h 36:00, 2. Walter Ziegler (ROMANIA II) 1:1:39, 3. Lothar Borschel (R.D.G.) 1:41, 4. Gh. Snelu (ROMANIA II) 2:50, 5. Fr. Gera (ROMANIA I) 3:33, 6. N. Ciometi (ROMANIA I) 3:48, 7. V. Tudor (ROMANIA II) 4:45, 8. I. Ardeleanu (ROMANIA I) 9:20, 9. Cr. Nielsen (Danemarca) 9:39, 10. W. Prinsen (Olanda) 9:55, 11. C. Ciocan (ROMANIA II) 11:04, 12. A. J. Ek (Suedia) 11:23, 13. J. Zelenka (Cehoslovacia) 12:31, 14. G. Moiceanu (ROMANIA I) 14:15, 15. J. Marek (Cehoslovacia) 16:03, 16. R. Drechsler (R.D.G.) 16:26, 17. C. Crigore (ROMANIA I) 21:00, 18. A. Sofronie (Voința Ploiești) 22:10, 19. C. Ciobanu (Voința Ploiești) 23:29, 20. F. Stausholm (Danemarca) 25:27, 21. J. Machae (Cehoslovacia) 30:11, 22. D. Mickeln (R.D.G.) 31:55, 23. Gh. Neagoe (Individuali) 33:50, 24. I. Dudev (Bulgaria) 34:43, 25. K. Kazmierzak (R.D.G.) 36:54, 26. J. Kasal (Cehoslovacia) 39:01, 27. G. Minneboo (Olanda) 39:23, 28. St. Cernea (Voința Ploiești) 40:02, 29. H. Stenzel (R.D.G.) 40:19, 30. L. Bogers (Olanda) 49:18. Nu a luat startul în etapa a XI-a bulgarul Stoicov. Au abandonat L. Emanuelson (Suedia) și P. Mikkelsen (Danemarca). Au mai rămas în cursă 48 cicliști.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIBE, ÎNAINTEA ULTIMEI ETAPE: 1. ROMANIA II-112 h 54:30, 2. România I 113 h 01:08, 3. R. D. Germană 113 h 22:48, 4. Cehoslovacia 113 h 26:08, 5. Danemarca 113 h 27:00, 6. Voința Ploiești 113 h 35:39, 7. Olanda 113 h 48:18, 8. Suedia 114 h 22:19, 9. Bulgaria 115 h 20:47, 10. România tineret I 115 h 30:20. După cum se știe, echipele Austriei și României tineret II nu mai figurează în clasament.

TRICOUL VIOLET este purtat de Borschel (84 p.). El este urmat de Cr. Nielsen 51 p., Groen 41 p. În clasamentul sprinterilor, pe primele locuri — Kazmierzak 48 p., Borschel 36 p. și Vasile Tudor 18 p.; iar în cel al călărilor — Mickeln 74 p., Borschel 42 p. și Vasile Sălăjan 35 p.